



Übersicht der Schmierung

Schmierbereich	Kettengeschwindigkeit m/s	empfohlene Schmierung	Leistung			
			richtige Schmierung	unzureichende Schmierung schmutzfrei	mit Schmutzpartikeln	ohne Schmierung
I	bis ~ 1,5	manuelle Schmierung mit Bürste – Schmierung mit Pipette (4 bis 14 Tropfen pro 1')	100%	60%	30%	15%
II	bis ~ 7	Schmierung im Ölbad im Inneren des Kurbelgehäuses – nach Einbau der Kette erfolgt Schmierung mittels Pipette (~ 20 Tropfen Öl 1')	100%	30%	15%	–
III	bis ~ 12	Ölumlaufschmierung mit einer Dosierschraube installiert im Innern des Gehäuses – Schmierung Ölbad	100%	nicht zulässig	–	–
IV	über 12	Öl-Spritzer durch geschmierte Ölpumpe – Ölumlaufschmierung sorgt für die Kühlung	100%	nicht zulässig	–	–