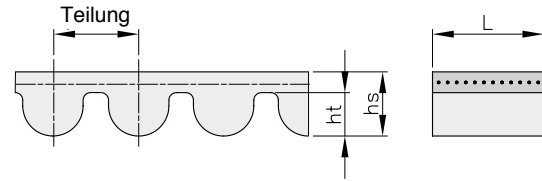
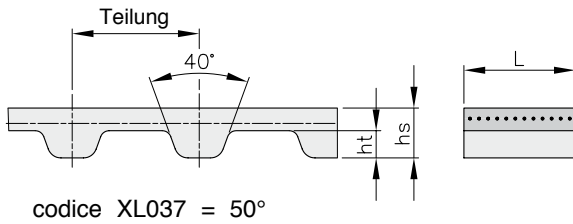


Werkstoff: Polyurethan mit Stahleinlagen

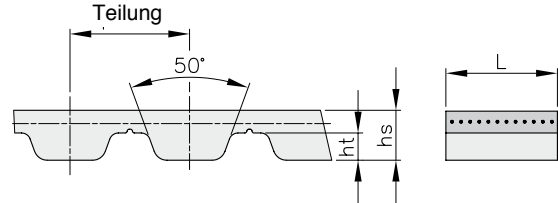
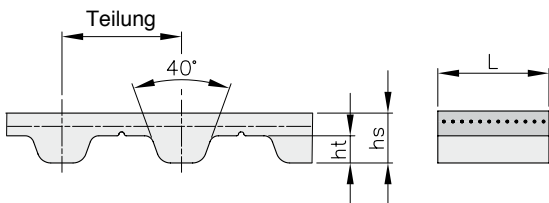


## XL – L – H

code	Teilung mm	L mm	hs mm	ht mm	Zuglast bei max N
<b>XL 037</b>	5,08	9,5 ± 0,5	2,3 ± 0,30	1,27	290
<b>L 050</b>	9,525	12,7 ± 0,5	3,6 ± 0,30	1,91	1270
<b>L 075</b>	9,525	19,1 ± 0,5	3,6 ± 0,30	1,91	1960
<b>L 100</b>	9,525	25,4 ± 0,5	3,6 ± 0,30	1,91	2760
<b>L 150</b>	9,525	38,1 ± 0,5	3,6 ± 0,30	1,91	4140
<b>H 075</b>	12,7	19,1 ± 0,5	4,3 ± 0,30	2,29	1960
<b>H 100</b>	12,7	25,4 ± 0,5	4,3 ± 0,30	2,29	2760
<b>H 150</b>	12,7	38,1 ± 0,5	4,3 ± 0,30	2,29	4140
<b>H 200</b>	12,7	50,8 ± 0,5	4,3 ± 0,30	2,29	5640

## 5M – 8M – 14M

code	Teilung mm	L mm	hs mm	ht mm	Zuglast bei max N
<b>5M 9</b>	5	9 ± 0,5	3,6 ± 0,20	2,1	920
<b>5M 15</b>	5	15 ± 0,5	3,6 ± 0,20	2,1	1500
<b>5M 25</b>	5	25 ± 0,5	3,6 ± 0,20	2,1	2650
<b>8M 20</b>	8	20 ± 0,5	5,6 ± 0,30	3,4	3190
<b>8M 30</b>	8	30 ± 0,5	5,6 ± 0,30	3,4	4900
<b>8M 50</b>	8	50 ± 0,5	5,6 ± 0,30	3,4	8580
<b>8M 85</b>	8	85 ± 0,5	5,6 ± 0,30	3,4	14700
<b>14M 40</b>	14	40 ± 1,0	10,0 ± 0,45	6,0	9120
<b>14M 55</b>	14	55 ± 1,0	10,0 ± 0,45	6,0	12480
<b>14M 85</b>	14	85 ± 1,0	10,0 ± 0,45	6,0	19680
<b>14M 115</b>	14	115 ± 1,0	10,0 ± 0,45	6,0	26880



## T5 – T10 – T20

code	Teilung mm	L mm	hs mm	ht mm	Zuglast bei max N
<b>T5 6</b>	5	6 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	190
<b>T5 10</b>	5	10 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	320
<b>T5 16</b>	5	16 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	540
<b>T5 25</b>	5	25 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	900
<b>T5 32</b>	5	32 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	1150
<b>T5 50</b>	5	50 ± 0,5	2,2 ± 0,15	1,2	1860
<b>T10 16</b>	10	16 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	1610
<b>T10 25</b>	10	25 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	2650
<b>T10 32</b>	10	32 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	3450
<b>T10 50</b>	10	50 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	5520
<b>T10 75</b>	10	75 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	8400
<b>T10 100</b>	10	100 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	11270
<b>T20 25</b>	20	25 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	4170
<b>T20 32</b>	20	32 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	5390
<b>T20 50</b>	20	50 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	8580
<b>T20 75</b>	20	75 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	12990
<b>T20 100</b>	20	100 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	17400

## AT5 – AT10 – AT20

code	Teilung mm	L mm	hs mm	ht mm	Zuglast bei max N
<b>AT 5 10</b>	5	10 ± 0,5	2,7 ± 0,20	1,2	640
<b>AT 5 16</b>	5	16 ± 0,5	2,7 ± 0,20	1,2	1120
<b>AT 5 25</b>	5	25 ± 0,5	2,7 ± 0,20	1,2	1840
<b>AT 5 32</b>	5	32 ± 0,5	2,7 ± 0,20	1,2	2400
<b>AT 10 16</b>	10	16 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	2450
<b>AT 10 25</b>	10	25 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	4170
<b>AT 10 32</b>	10	32 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	5390
<b>AT 10 50</b>	10	50 ± 0,5	4,5 ± 0,30	2,5	8580
<b>AT 20 25</b>	20	25 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	5280
<b>AT 20 32</b>	20	32 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	7200
<b>AT 20 50</b>	20	50 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	11520
<b>AT 20 75</b>	20	75 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	17280
<b>AT 20 100</b>	20	100 ± 1,0	8,0 ± 0,45	5,0	23520